

### **DESCRIPCION:**

**UNF-MAXITREN SAE 40**, Es un aceite Premium con alto contenido de ceniza formulado con materiales bases de alta calidad y especialmente diseñado para maquinaria de motores diesel en ferrocarriles.

El Aceite **UNF-MAXITREN SAE 40** cumplirá con las demandas de un riguroso servicio diario para Maquinas Locomotoras donde los anillo de pistones y los revestimiento de los cilindros modificados tienen un consumo reducido de diesel por lo que crean demandas adicionales de aceite. El Aceite de UNFAMED tiene una excelente retención de alcalinidad.

### **VENTAJAS Y PROPIEDADES:**

- Una combinación de aditivos dispersantes e inhibidores
- Niveles mínimos de oxidación y espesamiento de aceite en alto flujo de trabajo.
- Excelente limpieza en todo el motor
- Libre de Zinc
- Control de desgaste corrosivo para una mayor vida útil del equipo
- Alta sostenibilidad alcalina
- Protección adicional en presencia de metales tales como cobre, bronce, acero y plata
- Menores costos de mantenimiento del motor

### **APLICACIÓN:**

- Electro-Motive Division (EMD) requerimiento en General Motors
- MI-12009I (American Locomotive Company)
- General Electric (G.E.)
- Requerimientos definidos en Motores diesel bajo API CF y CD
- LMOA Generation requerimientos III, IV y V

### **PROPIEDADES FISICOQUIMICAS:**

GRADO SAE	40
Viscosidad @ 40 °C cST	190
Viscosidad @ 100 °C cST	15.8
Viscosidad @ 100 F. SUS	1008.4
Viscosidad @ 210 F. SUS	83
Índice de viscosidad	95
TBN (ASTM D-2896)	13
Ceniza sulfatada, % Wt.	1.4
Gravedad, API	24.6
Gravedad Especifica @60 F	0.9065
Zinc, ppm	<5
Cloro, ppm	<50

### **MANEJO SEGURO:**

Manejo como un químico industrial, usar equipo de protección personal. Ver medidas de precaución en LA HOJA DE SEGURIDAD