

HOJA TECNICA

UNF OIL 15W40 CI-4/SL

UNF-OIL 15W40 CI-4/SL ACEITE DUAL PARA MOTOR TURBODIESEL es un aceite para motores de altísimo rendimiento que provee una lubricación excelente para los motores de Diésel de hoy en día aumentando la esperanza de vida de los mismos. Este producto cumple con las especificaciones de la mayoría de los fabricantes de coches europeos y americanos. Este aceite está recomendado para su uso en motores Diésel de turbocarga de fabricantes líderes japoneses, europeos, americanos, para flotas mixtas y para el transporte en camiones ligeros y pesados incluyendo dentro y fuera de la carretera, la construcción, la minería, las canteras y la agricultura.

USOS

- ✓ Protección adicional para motor, embrague y engranajes
- ✓ 70% de kilometraje extra.
- ✓ Rendimiento excepcional en todos los climas.

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Su formulación supera los niveles de calidad CI-4 para motores diésel y SL para motores a gasolina
- ✓ Gran rango de viscosidad
- ✓ Buenas propiedades antidesgaste
- ✓ Alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación
- ✓ Buena protección a la corrosión
- ✓ Buena detergencia para la limpieza de los motores y mayor esperanza de vida.

VENTAJAS

- ✓ Protección y rendimiento superiores en todas las condiciones climáticas
- ✓ Aumenta la vida del motor
- ✓ Mantiene el motor limpio para mayor funcionamiento
- ✓ Protección a los componentes del motor
- ✓ Excelente rendimiento de embrague húmedo

PROPIEDADES FISICOQUIMICAS

GRADO SAE	15w40 CI-4/SL
Apariencia	B&C
Viscosidad @40°C ASTM D 445, CST	110 - 115
Viscosidad @100°C ASTM D 445, CST	14 - 15
Índice de Viscosidad ASTM D 2270	130 - 140
Punto de inflamabilidad	210 - 245
Punto de congelación	-27
Densidad @15°C ASTM D4052	0.887
TBN (mg KOH/gm) ASTM D 2896	11.0

*MANEJO, SEGURIDAD
Y SALUD*

Lubricante conformado por materiales y aceites refinados con aditivos específicos. En condiciones normales, este lubricante no presenta ningún peligro tóxico. Todos los lubricantes, deberían ser manejados con cuidado, particularmente evitando cualquier contacto con la piel.

Prevenir cualquier salpicadura, y mantener alejado de materiales inflamables. Debe ser tapado cuando se almacene, evitando cualquier tipo de contaminación. Verter el aceite de la forma correcta, no verter en el desagüe, en el suelo o en cualquier depósito de agua.